

Veiligheid voorop

De motorzaag is een efficiënte machine maar het is ook een gevaarlijke machine. Daarom moet veiligheid altijd op de eerste plaats komen. Zorg voor goed onderhoud, gebruik de juiste werktechnieken, let op de veiligheidsvoorzieningen op de motorzaag en draag altijd de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen.



Volledige veiligheidsuitrusting.

Gebruik tijdens het werken met de motorzaag de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen, zorg voor een EHBO trommel en een communicatiemiddel op de werkplek en controleer altijd de veiligheidsvoorzieningen voordat de motorzaag wordt gestart.

Pas op voor een terugslag.

Het bovenste deel van de geleiderneus is de terugslagzone. Als met dit deel van de geleider wordt gezaagd ontstaat er een terugslag (kick-back). De ketting slaat vast in het hout waardoor de geleider/motorzaag met hoge snelheid naar boven wordt geduwd. Dit brengt grote risico's met zich mee. Voorkom dat met het bovenste deel van de geleiderneus wordt gezaagd.

Stevige grip.

Gebruik altijd de rechterhand voor de gashendel en de linkerhand op de voorste handgreep. Zorg dat de duim rondom de handgreep is geklemd voor optimale grip.

Verplaatsen.

Activeer de kettingrem tijdens het verplaatsen met de motorzaag. Indien er langere afstanden afgelegd worden gebruik dan de beschermingshoezen en zet de motor uit.

Veilige afstand.

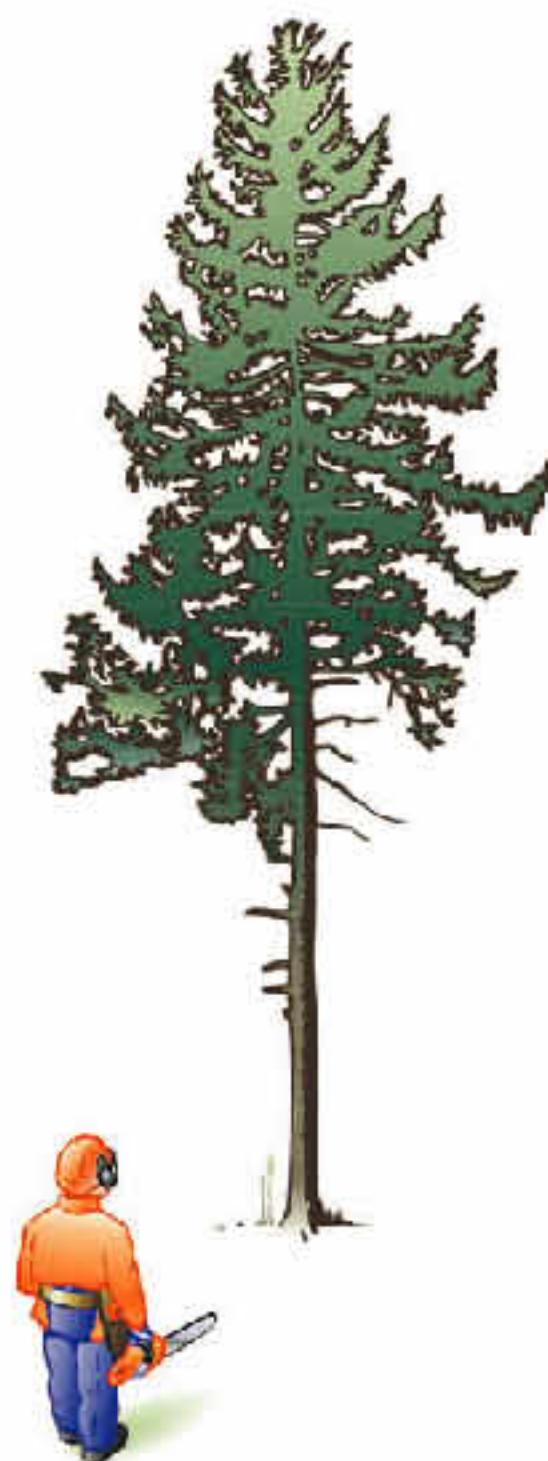
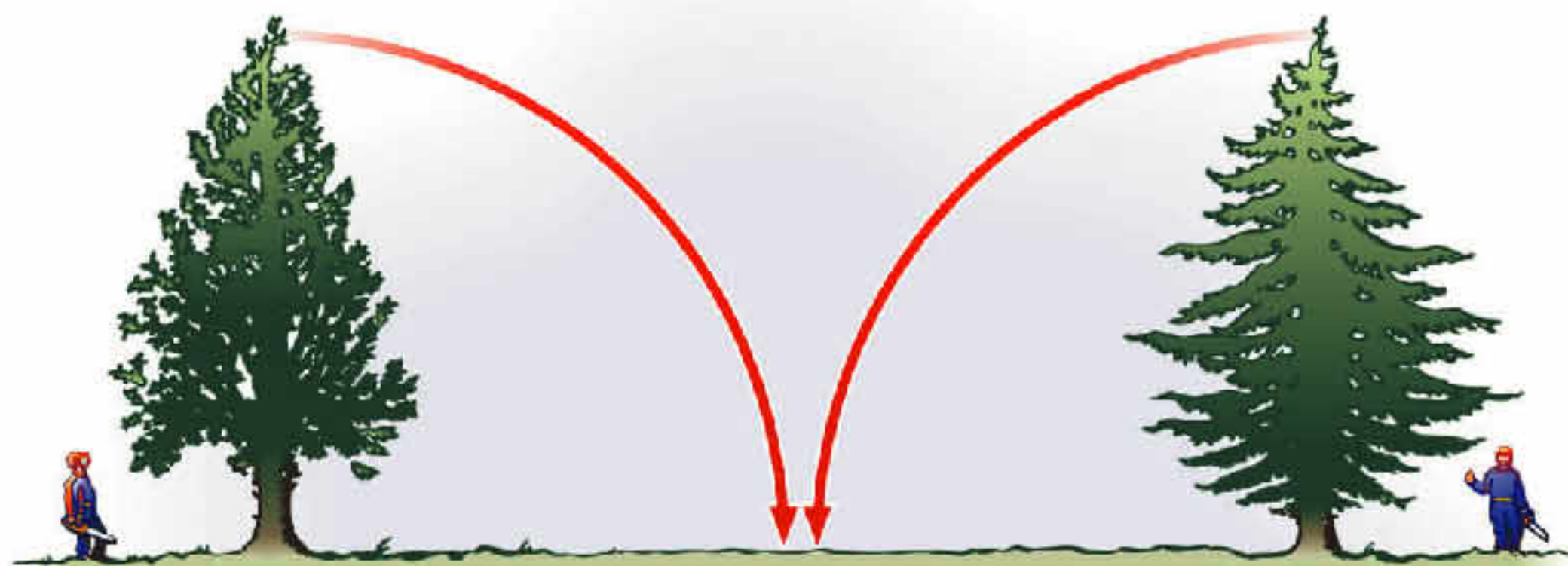
Zorg voor voldoende afstand tijdens het werken met de motorzaag, minimaal 5 meter. Tijdens het vellen van bomen is de minimale afstand 2x de boomlengte.

Hout onder spanning.

Het veilig zagen van hout onder spanning (b.v. omgewaaide bomen) vergt een speciale techniek en veel ervaring. Opsplijtende bomen brengen veel risico's met zich mee. Begin er niet aan zonder een goede opleiding en voldoende ervaring.

Werk niet alleen.

Werk altijd met minimaal 2 personen binnen roep-afstand en in het zicht.



Veilig bomen vellen.

Werk zorgvuldig en georganiseerd. Neem het volgende in acht voor het bepalen van de velrichting: De stand van de boom; de windrichting; obstakels en eventueel stam- en/of wortelrot.